leases accepted by the Rajasthan Government under forest area after the enforcement of Forest (Conservation) Act, 1980;

(b) whether it is a fact that all the mines leases in forest areas under operation today are in contravention of Forest (Conservation) Act, 1980;

(c) whether it is also a fact that operation in the mines under forest areas of Rajasthan is being conducted with the connivance of the forest authorities; and

(d) what is the total number of such mines which are under operation illegally in the Forest areas the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ENVIRONMENT AND FORESTS (SHRI KAMAL NATH): (a) to (d) The information is being collected and will be laid on the Table of the House.

Conversion of Kandla—Bhatinda Railway line

*196. SHRI ANANTRAY DEVSHANKER DAVE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state the time by when the work of conversion of Kandla—Bhatinda narrow gauge railway-line into broad-gauge line would be completed?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K.C. LENKA): Conversion of existing M.G. lines so as to provide a B.G. link between Kandla and Bhatinda via Jodhpur and Bikaner is planned for completion by 31-3-1996.

उत्तर प्रदेश में नयी रेल लाइनें बिछाने के बारे में सर्वेक्षण

*197. **श्रीमती सत्या बाहिनः** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) उत्तर प्रदेश में किन-किन क्षेत्रों में नयी रेल लाइनें बिछाने हेतु सर्वेक्षण किया गया है;

(ख) क्या नयी रेल लाइनें बिछाने के लिए क्षेत्रों / स्थानों का चयन करने के लिए कोई दिशा निर्देश बनाए गए हैं, यदि हां, तो इसका ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या यह सच है कि मुख्य रेल लाइन को अलीगढ़ से एटा, मैनपुरी होकर कानपुर तक जोड़े जाने की मांग की गयी है ताकि उत्तर प्रदेश में एटा जैसे पिछड़े जिले के आर्थिक विकास में तेजी लायी जा सके; और

(घ) यदि हां, तो इस मामले में क्या कार्यवाही की गयी है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंकाः): (क) उत्तर प्रदेश में किए गए सर्वेक्षणों का ब्यौरा नीचे दिया गया है:—

क्रम सं०	परियोजना का नाम	वर्ष	लम्बाई (कि०मी०)	लागत* (करोड़ रुपयों में)	प्रतिफल की दर
1	2	3	4	5	6
1	शाहगंज-सुल्तानपुर, अमेठी—गढ़ी मानिकपुर (ब०लाइ०)	1983	179.00	31.91	अलाभप्रद
2	मिर्जापुर-भदोही (ब०लाइ०)	1985	38.00	25.75	"
3	अमेठी-सुल्तानपुर (ब०लाइ०)	1982	37.00	9.54	"
4	धामपुर-सफ़दलगढ़-कालागढ़ तथा अफजलगढ़— कमलापुर (ब०लाइ०)	1987	77.00	54.96	"
5	धामपुर-अफजलगढ़-कालागढ़ तथा अफजलगढ़-— अलीगंज (ब०लाइ०)	1987	80.00	56.64	"
6	माधोगंज-औहद (संदी) पुनः स्थापन	1988	27.00	11.58	0.68%